

תאריך: 20.1.2020
סימוכין: 01748721

**הנדון: קובץ שאלות הבהרה בעניין מכרז פומבי מספר 127/2020
לתיקון כלי אצירה לאשפה ומחזור ועבודות מסגרות כללית**

להלן מענה לשאלות הבהרה:

מס' עמוד מסמך סעיף שאלות תשובות					
1.1	1	פרק א'- כללי	2	נבקש לקבל דחייה במועד ההגשה של שאלות הבהרה ושל מועד הגשת המכרז ככל שניתן, זאת מאחר ואנו נמצאים בתקופה בה הקורונה עדיין עוצרת את התנהלותו הרגילה של המשק ויוצרת מצבים שלא צפינו קודם לכן.	עיריית תל-אביב-יפו מודיעה בזאת על דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז מס' 127/2020 לתיקון כלי אצירה לאשפה ומחזור ועבודות תשתית ומסגרות כללית מתאריך 24/01/2021 לתאריך 07/02/2021, עד השעה 14:00. תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה, לא ישונה. שאלות ובקשה להבהרות ניתן להפנות עד לתאריך 24.01.2021 בשעה 12:00
3.3	3	פרק ב'- תנאי המכרז	3.4	מס בולים המחייב ביול מסמכים בוטל בשנת 2008, לאור זאת נבקש להבהיר כי אין כל צורך לבייל את ערבות.	אין צורך לבייל את הערבות.

ההודעה על זכייה/אי זכייה תשלח גם בדוא"ל.	נבקש כי הודעה בדבר זכייה / אי זכייה תשלח גם באמצעות דוא"ל.	9.1	פרק ב'- תנאי המכרז	5	.4
תנאי הסף של המכרז לא ישונו.	ע"פ תקנות חובת המכרזים בסעי' 6 (א) המחייב שההשתתפות במכרז תותנה ברישום וברישיונות מתאימים, וע"פ סעיף 4 (א) לחוק רישוי ושירותים לענף הרכב קובע כי "לא יעסוק אדם במקצוע בענף הרכב אלא אם כן קיבל רישיון מאת המנהל לעסוק באותו מקצוע ובהתאם לתנאי הרישיון ולהוראות לפי חוק זה.", ומכיוון שהמכרז בפרק א', נוגע בתיקון מכולות וואו מכולות עם דלתות הידראוליות וואו דחסניות המועמסות על רכב עם מתקן זרוע (רמ-סע), החוק מתיר לתקן וואו לתחזק ציוד מהסוגים שצוינו, רק אצל אלו שהם בעלי רישיונות ואישורים מתאימים בהתאם להוראות החוק. אי ציון הדרישה החוקית, יכול ליצור מצג שווא כאילו למסגרייה ללא רישיון יצרן מטעם משרד התחבורה, מותר לטפל בציוד מעלה, וזה כמובן אינו עולה בקנה אחד עם דרישות החוק. נבקש שהנושא יובהר בהתאם לדין.	3	פרק ג'- קריטריונים לבחינת ההצעות	7	.5
תנאי הסף של המכרז לא ישונו.	למען הזהירות, לצורך גיבוי ומתן שירות מיטיבי על ידי מסגרייה נוספת וגדולה של הספק, נבקש להגדיל במספר קילומטרים בודד את טווח המסגרייה, ל- 33 ק"מ מבית העירייה.	3.3	פרק ג'- קריטריונים לבחינת ההצעות	7	.6
תנאי הסף של המכרז לא ישונו.	ע"פ תקנות חובת המכרזים בסעי' 6 (א) ומכיוון שהמכרז נוגע בתיקון מכולות וואו מכולות עם דלתות הידראוליות וואו דחסניות המועמסות על רכב עם מתקן זרוע (רמ-סע), נבקש שיובהר, כי על המשתתף יהיה להציג גם את המסמכים הבאים (בהתאם לחוק סעיף 4 (א) לחוק רישוי ושירותים לענף הרכב): 1. הסכם פיקוח עם מעבדה מורשית (סעיף 98 (4) לחוק). 2. רישיון יצרן מטעם משרד התחבורה (סעיף 4 (א) לחוק) ובו מספר מקצוע 451 שירות ואחזקה של מוצרי תעבורה המותקנים על רכב או לחילופין א על פי רישיון ליצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו ל- 450 עיגון והתקנת מרכבי דחס אשפה למשאיות - ות"י 4331 ח-1. 3. תעודת ISO מתאימה (סעיף 98 (5) לחוק).	4	פרק ג'- קריטריונים לבחינת ההצעות	7	.7
ראו תקופת התקשרות מעודכנת בעמוד 21 סעיף 5 לנספח א' לחוזה.	" תקופת ההתקשרות" – נבקש לשנות ל – 3 שנים +אופציה לשנתיים	4	חוזה התקשרות	11	.8
נוסח הסעיף לא ישונה. תשומת לב כי בהתאם לסעיף 20.2 תוכניות שיפותחו ויוכנו על ידי הספק בעבור העירייה יהיו רכוש העירייה.	נבקש לבטל את הדרישה לוותר על הזכויות בנוגע לתוכניות המכרז כידוע אינו כולל רכישה של זכויות קניין רוחני אלא רכישה של מוצר קיים שבו הושקעו שנות עבודה של מהנדסים. משכך, מדובר בדרישה בלתי סבירה. כך לדוגמא, ברי כי לא הייתה מתקבלת דרישה דומה כלפי יצרן רכבים לוותר על זכויות הקניין הרוחני שלו במכרז לרכישת רכב.	20.2	חוזה התקשרות	17	.9

10.	17	חוזה התקשרות	21.2.1	על הספק לרכוש ציוד ולהשקיע מאות אלפי שקלים, כדי לתת שירות במסגרת החוזה. לפני ביטול החוזה, נבקש שיינתן לספק חודש ימים "הודעה מוקדמת" כמקובל. כול האמור מבקש גם לסעיף 21.2.2	נוסח הסעיף לא ישונה.
11.	18	חוזה התקשרות	21.2.3	חילוט ערבות ללא פסק דין חלוט, או לכול הפחות זימון הספק וקיום דין ודברים במטרה להגיע למוסכמות, הוא בבחינת גזירה שלא ניתן לעמוד בה והיא בספק חוקית. נבקש שינוי הסעיף בהתאמה והוספת מנגנון הידברות בין הספק לעירייה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
12.	20	נספח א' לחוזה	3.1	נבקש שיובהר כי המחירים יוצמדו ב 30% לשער היורו וגם 70% מחירי ייצור ברזל ופלדה בסיסיים 180890 (כפי שנכתב).	נוסח הסעיף לא ישונה.
13.	20	נספח א' לחוזה	3.4	הסעיף מעקר מתוכן את מנגנון ההצמדה למדד. כך למשל תיתכן עלייה חדה ופתאומית במחירי המתכת העלולה להפוך את התקשרות להפסדית ללא כל אפשרות לשנות את המחיר בהתאם לנסיבות. לפיכך, נבקש למחוק את הסעיף. האמור מבוקש גם לגבי סעיף 3.5	נוסח הסעיף לא ישונה.
14.	20	נספח א' לחוזה	3.5	נבקש לשנות את הסעיף כך שהמחיר יעודכן רק במקרה בו יפורסם "מדד חיובי".	נוסח הסעיף לא ישונה.
15.	20	נספח א' לחוזה	4	נבקש שיובהר כי האחריות לא תחול במקרה של ונדליזם, נזק בזדון, שימוש שלא לפי הוראות היצרן או כוח עליון.	נוסח הסעיף לא ישונה.
16.	21	נספח א' לחוזה	7.1	הדרישה במכרז זה השתנתה בצורה מהותית מהמכרז הקודם, והיא מחמירה שלא לצורך. הדרישה מחייבת את הספק לרכוש לצורך השתתפותו במכרז משאית חדשה משנת ייצור 2020 עם מנוף חדש, בעלות של מאות אלפי שקלים (מעבר לכך שרכישה של משאית כזו אינה אפשרית בטווח הזמן שמחייב המכרז). ברור כי את השירות ניתן לספק בצורה הטובה ביותר גם על ידי רכב משנת ייצור 2018 וגם על ידי רכב שירות משנת ייצור 2017. נבקש לפיכך לשנות את הדרישה "לרכב שמועד עלייתו על הכביש הוא ב-4 השנים האחרונות", כמקובל במכרזים דומים. האמור מבוקש גם ביחס לסעיפים 5.1 ו-7.5 לנספח ב' לחוזה	ראו סעיף 7.1 לפרק א'- תנאים מיוחדים להתקשרות- "הספק הזוכה בפרק ב' של העבודות... מתחייב כי במהלך כל תקופת ההתקשרות תהיה ברשותו ניידת שרות משנת 2018 לפחות, המאובזרת בכל הנדרש..."
17.	23	נספח ב' לחוזה	5.3	נבקש שיובהר כי בהתאם לדין וכדי לשמור על זכויות העובדים, על העירייה להודיע לפחות 48 שעות מראש, כדי שהספק יוכל לגייס עובדים למשמרת ביום שישי.	מאושר.
18.	23	נספח ב' לחוזה	5.5	מכיוון שלהבדיל מהמכרז הקודם, ניידת השירות מוחלפת על ידי משאית עם מנוף, נבקש שיובהר כי לנהג המשאית יהיה רישיון נהיגה מתאים וכן רישיון מנופאי בהתאם לדין, (ולא לעובד הנוסף שישימש כמסגר מומחה בעל הסמכה).	מאושר.
19.	24	נספח ב' לחוזה	5.13	פרק זמן של 14 ימים, אינו מספק כדי למצוא רכב מתאים לדרישות המכרז עם מנוף. נבקש לתקן את הנתון ולהעמידו על 30 ימי עבודה.	בסעיף 5.13 לנספח ב' לחוזה במקום 14 יום יבוא 30 ימי עבודה.
20.	24	נספח ב' לחוזה	5.14	ברור לעירייה אשר רוכשת משאיות כי זמן אספקת משאיות לישראל וכך גם מנופים (כולל התקנה של המנוף על המשאית), עומד על כשישה חודשים ולא 120 ימים כפי שנכתב. נבקש לתקן את הנתון.	סעיף 5.14 לנספח ב' לחוזה יבוטל.
21.	25	נספח ב' לחוזה	6.1.3	נבקש שמועד לתיקון יהיה 4 ימי עבודה, ולא 2 ימים כפי שנכתב, למעט תקלות מסכנות חיים.	נוסח הסעיף לא ישונה.

נוסח הסעיף לא ישונה.	מכיוון שתמיד ישנו מנהל מטעם העירייה באתר העבודות וכדי לא להשית עלות מיותרת וכדי לחסוך ימי עבודה, נבקש שיובהר כי המנהל מטעם הספק, יבדוק ויקבל (סיור מסירה) את העבודות עם סיומם, ולא לאחר מכן.	7.2	נספח ב' לחוזה	25	.22
נוסח הסעיף לא ישונה.	1. הסעיף אינו מתייחס למקרי קיצון כגון כוח עליון ונבקש שיתווסף סייג בנדון. 2. ביטול חוזה ללא פסק דין חלוט, ולכול הפחות זימון הספק וקיום דין ודברים במטרה להגיע למוסכמות, הוא בבחינת תנאי שאינו סביר ובספק חוקי. נבקש שינוי הסעיף בהתאמה והוספת מנגנון הידברות בין הספק לעירייה.	7.7	נספח ב' לחוזה	25	.23
נוסח הסעיף לא ישונה.	סכום הפיצוי הינו מופרז. נבקש להעמידו על סך של 250 ש"ח.	8.1	נספח ב' לחוזה	26	.24
נוסח הסעיף לא ישונה.	סכום הפיצוי הינו מופרז ואינו משקף את גובה הנזק שעלול להיגרם לעירייה, אם בכלל. נבקש להעמידו על סך של 250 ש"ח ליום ובהתאמה, 150 ש"ח לכל שעה.	8.2	נספח ב' לחוזה	26	.25
נוסח הסעיף לא ישונה.	סכום הפיצוי הינו מופרז ואינו משקף את גובה הנזק שעלול להיגרם לעירייה, אם בכלל. נבקש להעמידו על סך של 150 ש"ח לכל היותר.	8.3	נספח ב' לחוזה	26	.26
נוסח הסעיף לא ישונה.	סכום הפיצוי הינו מופרז, ברי לכל כי לעירייה לא נגרם כל נזק בשל מתן שירות באמצעות רכב משנתון אשר אינו מתאים. לפיכך, נבקש לבטל את הסעיף.	8.4	נספח ב' לחוזה	26	.27
נוסח הסעיף לא ישונה.	תוכן הסעיף כבר מופיע בסעיף 7.7. נבקש למחוק את הסעיף.	8.7	נספח ב' לחוזה	26	.28
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של קפיץ הרמה לחלון צד מ-60 ש"ח ל-120 ש"ח ליחידה	20-090031-10	ספריית מחירים פרק א	28	.29
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של T לסגר אקסצנטרי מ-20 ש"ח ל-120 ש"ח ליחידה.	20-09-0031-15	ספריית מחירים פרק א	28	.30
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של חלון לנעילת שיפודים במתקן הרמה מ-250 ש"ח ל-450 ש"ח.	20-09-0031-31	ספריית מחירים פרק א	29	.31
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של פח שחור בעובי 5-2 מ"מ (מ"ר) מ-160 ש"ח ל-280 ש"ח בדומה לפריט 1-20-09-0031 במכרז.	20-09-0031-77	ספריית מחירים פרק א	31	.32
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן נבקש להעלות את המחיר של ידית לבורג חילוץ מ-20 ש"ח ל-180 ש"ח.	20-09-0031-84	ספריית מחירים פרק א	31	.33
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את הפין לחריץ עם קלין ביטחון קוטר 40 מ"מ מ-400 ש"ח ל-520 ש"ח.	20-09-0031-86	ספריית מחירים פרק א	31	.34
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן נבקש להעלות את דלת פריקה כולל פין עם חריץ וקלין 20 מ"מ מ-6000 ש"ח ל-7500 ש"ח.	20-09-0031-113	ספריית מחירים פרק א	33	.35
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של דלת פריקה כולל פין עם חריץ וקלין בטחון לדחסנית 10/12 מ"מ מ-5000 ש"ח ל-6500 ש"ח.	20-09-0031-114	ספריית מחירים פרק א	33	.36
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב כלל אינו ריאלי. נבקש להעלות את מחיר צבע לדחסנית/מכולה בנפח של 12 מ"מ קומפ' כולל חומר ועבודה מ-700 ש"ח ל-1600 ש"ח.	20-09-0031-119	ספריית מחירים פרק א	33	.37
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב כלל אינו ריאלי. נבקש להעלות את מחיר צבע לדחסנית/מכולה בנפח של 20 מ"מ קומפ' כולל חומר ועבודה מ-850 ש"ח ל-1800 ש"ח.	20-09-0031-120	ספריית מחירים פרק א	33	.38

נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את מחיר פירוק והחלפת פילר חדש לאותו דגם ו/או לדגמים אחרים המוצבים בעיר מ-9500 ש"ח ל-12500 ש"ח.	20-09-0031-145	ספריית מחירים פרק ב	38	.39
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן נבקש צביעת פילר במפעל בתנור כולל אספקת מיכל חלופי בשטח + צביעת משטח דריכה מ-3000 ש"ח ל-5500 ש"ח.	20-09-0031-146	ספריית מחירים פרק ב	38	.40
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של צביעה בסיסית הכנה לצבע וצביעת פילר בשטח כולל פירוק מ-490 ש"ח ל-950 ש"ח.	20-09-0031-159	ספריית מחירים פרק ב	39	.41
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. מכיוון שהובהר לנו שהעבודה כוללת ליטוש, החלקת פני שטח, צבע יסוד וכדומה, נבקש להעלות את המחיר של צביעה בסיסית עבור מינימום 25 פילרים מ-450 ש"ח ל-1050 ש"ח.	20-09-0031-160	ספריית מחירים פרק ב	39	.42
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של הגבהת טמון קרקע הכולל הוצאת הטמון בכלל פרוק והתקנת מסגרות פילוס בגובה הנדרש ניקויי יישור דיפון וריצוף מחדש נבקש מ-18000 ש"ח ל-22000 ש"ח.	20-09-0031-172	ספריית מחירים פרק ב	40	.43
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של הובלה ושינוע טמון בנפח 5 מ"ק מ-500 ש"ח ל-1200 ש"ח.	20-09-0031-173	ספריית מחירים פרק ב	40	.44
נוסח הסעיף לא ישונה.	כיוון שיש צורך במנוף 60 טון\מטר, המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של שעת עבודת מנוף למטען כבד למינימום הגעה ע"ס 1800 ש"ח לעבודה עד 4 שעות.	20-09-0031-175	ספריית מחירים פרק ב	40	.45
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של רשתות פלדה מרותכות בקוטר 8 מ"מ מ-55 ש"ח ל-95 ש"ח.	2009-0031-182	ספריית מחירים פרק ג	41	.46
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של משטח בטון B300 בעובי 10 ס"מ מ-350 ש"ח ל-550 ש"ח	2009-0031-184	ספריית מחירים פרק ג	41	.47
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של משטח בטון B300 בעובי 15 ס"מ מ-350 ש"ח ל-650 ש"ח.	2009-0031-185	ספריית מחירים פרק ג	41	.48
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של משטח בטון B300 בעובי 20 מ-350 ש"ח ל-700 ש"ח.	2009-0031-186	ספריית מחירים פרק ג	41	.49
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של חגורת בטון B200 ברוחב 10 ס"מ ועד 20 ס"מ מ-60 ש"ח ל-280 ש"ח.	2009-0031-187	ספריית מחירים פרק ג	41	.50
המחיר יישאר 120 ₪ למ"א ולא ככתוב בשאלתכם.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של חגורת בטון B200 ברוחב מ-21 ס"מ ועד 40 ס"מ מ-60 ש"ח עד 180 ש"ח.	2009-0031-188	ספריית מחירים פרק ג	41	.51
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של החלקת פני הבטון מ-40 ש"ח ל-150 ש"ח.	2009-0031-189	ספריית מחירים פרק ג	41	.52
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של ריצוף באבנים משתלבות כולל פירוק 300 ש"ח למינימום 3 מטר לא כולל מנוף להרמת הטמון.	2009-0031-190	ספריית מחירים פרק ג	41	.53
נוסח הסעיף לא ישונה.	המחיר הנקוב אינו מעודכן. נבקש להעלות את המחיר של ריבוד אספלט קר כולל עבודה וחומרים מ-145 ₪ ל-250 ₪.	2009-0031-193	ספריית מחירים פרק ג	41	.54

נוסח הסעיף לא ישונה.	מכיוון שהמחירים הנקובים - רובם אם לא כולם, הינם גרעוניים והפסדים לספק, מן הצדק, שיותר לספק להציג גם תוספת על המחיר מבלי שהצעתו תיפסל. נבקש לתקן את הסעיף.	1,2,3,4	טופס הצעת המחיר, נספח 7 למכרז	114	.55
----------------------	---	---------	-------------------------------	-----	-----

<p>נוסח הסעיף לא ישונה, על הזוכה לתת את השירות עפ"י הדרישות בחוזה והמפרט הטכני.</p>	<p>רשמתם: "ניידת שירות ליום עבודה של 8 שעות .. הכוללת שני עובדים .. אין להציע מחיר לפריט הנ"ל העולה על סך של 2700 ש"ח. משתתף במכרז שיציע סכום הגבוה מ-700,200 ₪ הצעתו תפסל."</p> <p>נבקש להסביר ולהמחיש מדוע בקשתכם זו לא ניתנת לביצוע ואף הופכת את המכרז כולו לגרעוני (הפסדי) ולצורך כך, נציג ניתוח מחיר המבוסס על נתונים ממחירון 'דקל':</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. עלות רתך לפי מחירון 'דקל' עומדת על 170 ₪ לשעה. (פריט 60.020.00.50 למחירון). בהכפלה ל-8 שעות עבודה ביום למסגר $8 \times 170 = 1,360$, כפול 2 מסגרים כדרישתכם = 2,720 ₪. 2. עלות לפי מחירון 'דקל' לשכירות משאית עם מנוף היא 4,500 ₪ ליום (סעיף 60.030.0600 במחירון). 3. עלות גנרטור דיזל + רתכות הינה $2,400 + 2,400$ לחודש בחלוקה לימי עבודה $4,800 / 22 = 218$ ₪ ליום (סעיף 60.039.0010 למחירון). 4. עלות סולר עומדת על סך של כ-300 ₪ ליום. 5. עלות תקורה ומימון היא כ-10% על הרשימה מעלה. 6. עלות רווח מינימלי היא כ-10% על הרשימה מעלה. <p>העלות היומית המצטברת עומדת אפוא על פי הניתוח הכלכלי לעיל, ללא תוספת תקורה, מימון ורווח קבלני מינימאלי, על: $2,720 + 4,500 + 218 + 300 = 7,738$ ₪</p> <p>תוספת תקורה + מימון רכישת משאית ומנוף, ע"ס 10%, תעמיד את הסכום על 8,512 ₪.</p> <p>תוספת רווח מינימלי ע"ס 10%, תעמיד את הסכום על 9,362 ₪.</p> <p>מכאן ניתן לראות בבירור שהמחיר אותו נקבתם, סך של 2,700 ₪ ליום עבודה, לא עומד במבחן הסבירות והופך את הפריט לגרעוני והפסדי.</p> <p>ברי לכול כי לא ניתן לשלם שכר עובדים על פי דין, לרכוש משאית עם מנוף כפי שדרשתם במכרז, ולתת לעירייה שירות איכותי - כאשר המחיר המקסימאלי במכרז הוא מחיר גרעוני והפסדי. אם לא די בכך, על פי המכרז ייתכן תשלום רק בגין 4 ימי עבודה בלבד בשבוע.</p> <p>לאור האמור, ועל מנת לתת הצעה זולה ככול האפשר למשאית מנוף עם 2 טכנאים \ מסגרים ליום עבודה של 8 שעות, יש לקבוע מחיר מינימאלי של 3,932 ₪ ליום שמהווה הנחה משמעותית של 58% על מחירון דקל, שהוא המחירון המקובל במשק, ולפיו עובדים משרדי ממשלה מכרזים וחוזים רבים!!</p> <p>כמו כן, מאחר שאנו נדרשים לרכוש ניידת שירות שתוקצה לטובת המכרז (שכן הניידת אמורה לפעול בין 4 ל-5 ימי עבודה לפחות), אנו מבקשים כי התשלום יהיה עבור מינימום חמישה ימי עבודה בשבוע על מנת להצדיק כלכלית את החזקת ניידת השירות. או לחילופין, לכל הפחות, לקבוע תשלום בשיעור מופחת לימים בהם לא נעשה שימוש בניידת השירות.</p>	<p>5</p>	<p>טופס הצעת המחיר, נספח 7 למכרז</p>	<p>114</p>	<p>56</p>
---	--	----------	--------------------------------------	------------	-----------

	<p>רשמתם: "ניידת שירות ליום עבודה של 8 שעות .. הכוללת שני עובדים .. אין להציע מחיר לפריט הנ"ל העולה על סך של 2700 ש"ח. משתתף במכרז שיציע סכום הגבוה מ-700,200 הצעתו תפסל."</p> <p>נבקש להסביר ולהמחיש מדוע בקשתכם זו לא ניתנת לביצוע ואף הופכת את המכרז כולו לגרעוני (הפסדי) ולצורך כך, נציג ניתוח מחיר המבוסס על נתונים ממחירון 'דקל':</p> <p>7. עלות רתך לפי מחירון 'דקל' עומדת על 170 ₪ לשעה. (פריט 60.020.00.50 למחירון). בהכפלה ל-8 שעות עבודה ביום למסגר $8 * 170 = 1,360$, כפול 2 מסגרים כדרישתכם = 2,720 ₪.</p> <p>8. עלות לפי מחירון 'דקל' לשכירות משאית עם מנוף היא 4,500 ₪ ליום (סעיף 60.030.0600 במחירון).</p> <p>9. עלות גנרטור דיזל + רתכות הינה $2,400 + 2,400$ לחודש בחלוקה לימי עבודה $4,800 / 22 = 218$ ₪ ליום (סעיף 60.039.0010 למחירון).</p> <p>10. עלות סולר עומדת על סך של כ-300 ₪ ליום.</p> <p>11. עלות תקורה ומימון היא כ-10% על הרשימה מעלה.</p> <p>12. עלות רווח מינימלי היא כ-10% על הרשימה מעלה.</p> <p>העלות היומית המצטברת עומדת אפוא על פי הניתוח הכלכלי לעיל, ללא תוספת תקורה, מימון ורווח קבלני מינימאלי, על: $2,720 + 4,500 + 218 + 300 = 7,738$ ₪</p> <p>תוספת תקורה + מימון רכישת משאית ומנוף, ע"ס 10%, תעמיד את הסכום על 8,512 ₪.</p> <p>תוספת רווח מינימלי ע"ס 10%, תעמיד את הסכום על 9,362 ₪.</p> <p>מכאן ניתן לראות בבירור שהמחיר אותו נקבתם, סך של 2,700 ₪ ליום עבודה, לא עומד במבחן הסבירות והופך את הפריט לגירעוני והפסדי.</p> <p>ברי לכול כי לא ניתן לשלם שכר עובדים על פי דין, לרכוש משאית עם מנוף כפי שדרשתם במכרז, ולתת לעירייה שירות איכותי - כאשר המחיר המקסימאלי במכרז הוא מחיר גרעוני והפסדי. אם לא די בכך, על פי המכרז ייתכן תשלום רק בגין 4 ימי עבודה בלבד בשבוע.</p> <p>לאור האמור, ועל מנת לתת הצעה זולה ככול האפשר למשאית מנוף עם 2 טכנאים \ מסגרים ליום עבודה של 8 שעות, יש לקבוע מחיר מינימאלי של 3,932 ₪ ליום שמהווה הנחה משמעותית של 58% על מחירון דקל, שהוא המחירון המקובל במשק, ולפיו עובדים משרדי ממשלה מכרזים וחוזים רבים!!</p> <p>כמו כן, מאחר שאנו נדרשים לרכוש ניידת שירות שתוקצה לטובת המכרז (שכן הניידת אמורה לפעול בין 4 ל-5 ימי עבודה לפחות), אנו מבקשים כי התשלום יהיה עבור מינימום חמישה ימי עבודה בשבוע על מנת להצדיק כלכלית את החזקת ניידת השירות. או לחילופין, לכל הפחות, לקבוע תשלום בשיעור מופחת לימים בהם לא נעשה שימוש בניידת השירות.</p>			
--	--	--	--	--

נוסח הסעיף לא ישונה.	אין כל היגיון כי בגין עבודות בימי שישי וערבי חג יקבל הקבלן מחיר מופחת, שעה שהקבלן נדרש לשלם לעובדיו בגין ימי שישי שעות נוספות שרק מגדילות את עלות כוח האדם. נבקש כי התשלום יהיה גבוה ב- 25% מהתשלום בגין יום עבודה רגיל (על אף שמדובר ב- 7 שעות עבודה בימי שישי).	5	טופס הצעת המחיר, נספח 7 למכרז	115	57
נוסח הסעיף לא ישונה	מחיר לשעת תקן הכולל את העובדים, כול הציוד, כלי עבודה, מלגזות, מנופים ועוד, עומד על 280 ₪ לשעה לפי מחירון דקל (סעיפים 50+60.020.0040 למחירון + סעיפי ציוד) ולא 150 ₪ כפי שנכתב. לאחר מתן כול ההנחות האפשריות, נבקש שהמחיר יעמוד על 220 ₪ לשעה ולא פחות מכך, כדי לשלם לעובדים על פי דין.	6	טופס הצעת המחיר, נספח 7 למכרז	115	58

בברכה,

יערית צבי- אשר
מנהלת תחום מכרזים והתקשרויות

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסכי המכרז ועל המשתתף במכרז להגישו חתום על ידו.

חתימה וחותמת של המשתתף המכרז

תאריך

העתקים:

ארז ניסים, מנהל אגף התברואה
יהורם אלקובי, ס/מנהל האגף לתכנון וניהול פסולת
שלמה בן ישי, מנהל מחלקת תכנון ובקרה
דוד נמדר, מנהל מחלקה טכנית
יהודה נחום, מנהל תחום בכיר תחזוקה ופיתוח